

**Rekonstrukce traťového úseku  
Přibyslav - Pohled**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## Obsah:

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1.  | Identifikační údaje.....                          | 5  |
| 2.  | Základní technické údaje o stavbě .....           | 6  |
| 3.  | Seznam výchozích podkladů .....                   | 6  |
| 4.  | Související PS a SO .....                         | 8  |
| 5.  | Současný stav .....                               | 9  |
| 6.  | Navrhovaný stav.....                              | 9  |
| 7.  | Vliv na životní prostředí.....                    | 11 |
| 8.  | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....        | 11 |
| 9.  | Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů ..... | 13 |
| 10. | Závěr.....  | 13 |

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

|       |     |  |
|-------|-----|--|
| AC    | ... | střídavý proud   |
| ASHS  | ... | autonomní samohasící systém  |
| Bpv   | ... | Výškový systém baltský po vyrovnání  |
| ČD    | ... | České dráhy, a.s.  |
| DC    | ... | stejnoseměrný proud  |
| DD    | ... | dálková diagnostika  |
| DK    | ... | dálková kabelizace, dálkový kabel  |
| DOK   | ... | dálkový optický kabel  |
| DOÚO  | ... | dálkové ovládání úsekových odpojovačů  |
| d.ú.  | ... | definiční úsek   |
| DŘT   | ... | dispečerská řídicí technika  |
| ED    | ... | elektrodispečink   |
| ETCS  | ... | evropský vlakový zabezpečovač<br>(European Train Control System)                               |
| ERTMS | ... | evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System) |
| EOV   | ... | elektrický ohřev výhybek, výměn  |
| EPS   | ... | elektrická požární signalizace   |
| EZS   | ... | elektrická zabezpečovací signalizace   |
| FKZ   | ... | filtračně kompenzační zařízení   |
| GPRS  | ... | technologie paketového mobilního přenosu dat<br>(General Packet Radio Services)                |
| GSM-R | ... | mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)   |
| IPO   | ... | individuální protihluková opatření   |
| ITZ   | ... | integrované telekomunikační zařízení   |
| MP    | ... | mostní provizorium   |
| MPP   | ... | mostní průjezdný průřez  |
| MK    | ... | místní kabelizace, místní kabel  |
| MR    | ... | měnírna  |
| MRTS  | ... | místní radiová technologická síť   |
| MŘS   | ... | místní řídicí systém   |
| NN    | ... | nízké napětí   |
| NS    | ... | napájecí stanice   |
| Odb.  | ... | odbočka  |
| ON    | ... | občasná návěst   |
| PD    | ... | přípravná dokumentace  |
| PNS   | ... | provizorní napájecí stanice  |
| PHS   | ... | protihluková stěna   |
| PTM   | ... | trakční měnárna  |
| PTS   | ... | přejezdová transformační stanice   |
| PS    | ... | provozní soubory   |
| PUPFL | ... | pozemky určené k plnění funkcí lesa  |
| PZS   | ... | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné   |
| RD    | ... | releový domek  |
| SO    | ... | stavební objekty   |
| SS    | ... | spínací stanice  |
| ss    | ... | subsystém  |

|           |     |  |
|-----------|-----|--|
| SZZ       | ... | staniční zabezpečovací zařízení            |
| TK        | ... | traťová kabelizace, traťový kabel          |
| TM        | ... | trakční měnič                              |
| TNS       | ... | trakční napájecí stanice                   |
| TRS       | ... | traťový rádiový systém                     |
| TR, TS    | ... | trafostanice                               |
| TTS       | ... | traťová transformační stanice              |
| TSI       | ... | technické specifikace pro interoperabilitu |
| t. ú.     | ... | traťový úsek                               |
| TZZ       | ... | traťové zabezpečovací zařízení             |
| TV        | ... | trakční vedení                             |
| TZZ       | ... | traťové zabezpečovací zařízení             |
| UNZ       | ... | univerzální napájecí zdroj                 |
| VB        | ... | výpravní budova                            |
| VN        | ... | vysoké napětí                              |
| VO        | ... | veřejné osvětlení                          |
| VVN       | ... | velmi vysoké napětí                        |
| ZOK       | ... | závěsný optický kabel                      |
| ZPF       | ... | zemědělský půdní fond                      |
| Žst., ŽST | ... | železniční stanice                         |

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## 1. Identifikační údaje

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Název stavby:                        | Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled   |
| Provozní soubor:                     | PS 11-22-31 Žst. Příbyslav, kamerový systém<br>(součást SO 11-62-01 ŽST Příbyslav, úpravy rozvodu NN a VO)  |
| Stupeň dokumentace:                  | Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a<br>Projektové dokumentace pro provádění stavby (DSPS)   |
| Datum zpracování:                    | 11/2021, zpracování připomínek 02/2022  |
| Místo stavby:                        | Železniční trať Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Bod – Kutná<br>Hora hlavní nádraží v úseku Příbyslav (včetně) – Pohled<br>(včetně)                                      |
| Kraj:                                | Vysočina  |
| Charakter stavby:                    | Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce   |
| Stavebník/investor:                  | Správa železnic, státní organizace,<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,<br>IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  |
| Kontaktní adresa:                    | Správa železnic, státní organizace,<br>Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc   |
| Hlavní inženýr stavby:               | Ing. Karel Obzina   |
| Zpracovatel dokumentace:             | Společnost SAGAF Příbyslav – Pohled BIM zastoupená<br>vedoucím účastníkem společnosti:<br>SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4,<br>IČ: 04598555, DIČ CZ04598555 |
| Hlavní inženýr projektu:             | Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb  |
| Zpracovatel dílčí části dokumentace: | SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4,<br>IČ: 04598555, DIČ CZ04598555   |
| Odpovědný projektant dílčí části:    | Ing. Tomáš Burda  |

## 2. Základní technické údaje o stavbě

Stavební pozemek je definován místem stavby, a to je prostor železniční stanice ŽST Příbyslav.

Hlavním cílem stavebních úprav je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících zřízením bezbariérově přístupných nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Dalším cílem je zlepšení přestupních vazeb mezi jednotlivými módy veřejné dopravy.

## 3. Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

### Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

### Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu

- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380/Z3 železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 — Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy
- Základní požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23. 2. 2018

#### Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců
- Záměr projektu „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“, 09/2018, Eltodo a.s.

- Územní rozhodnutí č.j.: 1482/2018/OVŽP/KU-8 ze dne 18. 6. 2018
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav-Pohled“, zpracovatel Eltodo a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ: 45274517, datum zpracování DÚR 02/2017.

#### Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, geotechnický průzkum žel. spodku
- stavebně – technický průzkum pro mostní objekty
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

## **4. Související PS a SO**

### **D.1.2.1 Místní kabelizace**

- PS 11-22-11 Žst. Příbyslav místní kabelizace
- PS 13-22-11 Žst. Pohled, místní kabelizace

### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

- PS 11-22-32 Žst. Příbyslav, rozhlasové zařízení
- PS 12-22-31 Zastávka Příbyslav – zastávka, rozhlasové zařízení
- PS 12-22-34 Zastávka Stříbrné hory, rozhlasové zařízení
- PS 13-22-32 Žst. Příbyslav, rozhlasové zařízení

### **D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**

- PS 11-22-21 Žst. Příbyslav, ITZ
- PS 13-22-21 Žst. Pohled, ITZ

### **D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace**

- PS 11-22-22 Žst. Příbyslav, autonomní samočinný hasební systém (ASHS)
- PS 11-22-23 Žst. Příbyslav, elektrická zabezpečovací signalizace
- PS 13-22-22 Žst. Pohled, autonomní samočinný hasební systém (ASHS)
- PS 13-22-23 Žst. Pohled, elektrická zabezpečovací signalizace

### **D.1.2.5 DK, DOK, ZOK**

- PS 12-22-11 Příbyslav – Pohled, traťový kabel a dálkový optický kabel

### **D.1.2.6 Informační systém pro cestující**

- PS 11-22-33 Žst. Příbyslav, informační systém
- PS 11-22-34 Žst. Příbyslav – jednotný čas
- PS 12-22-32 Zastávka Příbyslav – zastávka, informační systém



- PS 12-22-33 Zastávky Příbyslav – zastávka, jednotný čas
- PS 12-22-35 Zastávka Stříbrné hory, informační systém
- PS 12-22-36 Zastávka Stříbrné hory, jednotný čas
- PS 11-22-33 Žst. Příbyslav, informační systém
- PS 11-22-34 Žst. Příbyslav – jednotný čas
- PS 13-22-33 Žst. Pohled, informační systém
- PS 11-22-34 Žst. Pohled, jednotný čas

#### **D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení**

- PS 13-22-31 Žst. Pohled, kamerový systém

#### **D.1.2.8 Přenosový systém**

- PS 14-22-11 Příbyslav – Pohled, přenosový systém

#### **D.1.2.9 Rádiové systémy**

- PS 14-22-41 Příbyslav – Pohled, TRS a MRTS

## **5. Současný stav**

Z hlediska stavebního zákona se jedná o změnu dokončené stavby, veškeré úpravy jsou prováděné v prostoru stávajícího železničního tělesa a přilehlých drážních budov ŽST Příbyslav. V dnešní době je stanice Příbyslav vybavena pro místní řízení, je tedy obsazena výpravčím.

Stávající zabezpečovací zařízení v Příbyslavi je umístěné v suterénním prostoru bytového domu U Nádraží 298, parcelní číslo (stavební parcela 1106), stojícím hned vedle stávající výpravní budovy, a tak tomu bude v definitivním stavu i po rekonstrukci. Sdělovací zařízení jsou ve výpravní budově. Do obou míst je také již zatažena navazující kabeláž. Obě budovy jsou majetkem Správy železnic státní organizace.

V ŽST Příbyslav není instalován kamerový systém.

## **6. Navrhovaný stav**

Výstavba kamerových systémů má za cíl hlavně umožnit dispečerovi dohled nad nástupišti, respektive dohled na prostory pro cestující, a to hlavně v době průjezdu vlaků. Součástí kamerového systému jsou i kamery situované do technologických objektů, které hlídají vstup do objektu a popřípadě technologii zabezpečovacích a sdělovacích zařízení. Kamerami budou hlídány i služební přechody přes trať a podchody. V souladu se Základními technickými požadavky na kamerové systémy (č.j. 7058/2015-O14 z 13.2.2015) jsou situovány kamery také pro sledování prostorů náhradní autobusové dopravy před nádražní budovou (pro případ výluk a mimořádností). V kolejišti (na nástupišťích) navrhujeme přednostně kamery připevnit na samostatné stožáry kamer. Kamery budou pevné. Ve vybraných místech panoramatické.

Budovy VB, RZZ a TS budou vybaveny kamerami po obvodu pláště a ve vybraných místnostech budou umístěny kamery pro ochranu ostatních prostor.

Obdobně jako na jiných stavbách je uvažováno sdružené klientské pracoviště kamerových systémů, předpokládá se přenos informací na CDP Přerov. Ovládání je navrženo z téhož dispečerského pracoviště. Přenos musí být zabezpečen také na KAC Praha. Je požadováno umožnit přístup do kamerového systému ze stávajícího klienta v žst. Ždár nad Sázavou. V ŽST Příbyslav bude umístěn klient kamerového systému v dopravní kanceláři.

Stávající dohledové pracoviště v žst. Ždár na Sázavou a KAC Praha budou doplněny o nové sw licence v rozsahu nově instalovaných kamer. Dále bude provedena SW úprava napojení na obou pracovištích.

Je navrženo použít výhradně IP kamery napájené po síti (PoE), spojené s místním kamerovým serverem. Ten bude pro ŽST Příbyslav samostatný a umístí se ve společném racku s ostatními zařízeními ve sdělovací místnosti. Kamery umístěné ve veřejných prostorech pro kamerový systém musí být autorizovány pro připojení do datové sítě protokolem 802.1x s EAP-TLS podle RFC 5216.

Je navrženo rozdělit kamerové systémy na systém pro kontrolu dopravní cesty a ostatních prostor včetně oddělených NVR.

Pro ukládání záznamu z jednotlivých kamer bude využito nové lokální uložení kamerového systému, které se navrhuje umístit do nové sdělovací místnosti v ŽST Příbyslav. Propojení jednotlivých kamer s dohledovými pracovišti bude prostřednictvím přenosového systému, technologické datové sítě TDS a dálkové optické kabelizace.

Venkovní technologické skřínky je nutno umisťovat pokud možno skrytě či implementovat do součásti mobiliáře. Technologické skřínky budou vybaveny o dveřní kontakt. Informace bude přenášena do DDTS.

Dobu zálohování obrazových dat stanoví provozovatel podle aktuálně platných předpisů v době stavby (předběžně je navrženo 7 dnů). Upozorňujeme při tom ale na nutnost dodržení požadavků Úřadu na ochranu osobních údajů, neboť nahrávání se považuje za chráněný osobní údaj (viz stanovisko ÚOOÚ 1/2006 a navazující).

V budovách TS a RZZ bude zálohované napájení řešeno pomocí samostatných UPS.

Z hlediska ukládání záznamu je tedy nutné respektovat zákon 101/2000 Sb. a směrnici SŽDC č.97 o ochraně osobních údajů pro provoz kamerových systémů se záznamovým zařízením a jejich registraci na Úřadu pro ochranu osobních údajů. Jde především o:

- Oprávnění přístupu k datům, nahlížení do záznamů a sledování on-line;
- Dobu uchovávání záznamů – max. 168 hodin;
- Vymaskování záběrů objektů, které nejsou v majetku SŽDC a ČD;
- Vybavení sledovaných prostor jednotnými informačními tabulkami schváleného vzoru.

## 7. Vliv na životní prostředí

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace B.3. Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady.

### Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Nemá třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

### Odpady:

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

## 8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

### Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správa železnic) musí být v souladu s předpisem Správy železnic o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic s. o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správy železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 díl II– vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou MD č. 101/1995 Sb. je řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Dotčené profese související se stavbou:

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, nástupišť, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kt. se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů
- SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## 9. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Návrh železničního svršku je zpracován v souladu s předpisy Správy železnic, vzorovými listy, ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

## 10. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v přípravné dokumentaci vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic“.